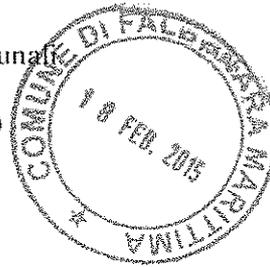




COMUNE DI FALCONARA M.MA PROT. N. 6350.
19 FEB. 2015
CAT. CL. FASC.

Ai Sig.ri Consiglieri Comunali
del Comune di
Falconara Marittima (AN)

loro sedi



oggetto: richiesta di presentare in Consiglio comunale l'istanza proveniente dai cittadini per un **riesame della decisione di realizzare il collegamento ferroviario nodo di Falconara, meglio noto come "by-pass API"**, alla luce della proposta di risoluzione presentata alla IX Commissione Trasporti dal Deputato Donatella Agostinelli

Gentile consigliere,

il gruppo del Movimento cinque stelle di Falconara sottopone alla sua attenzione il testo di una mozione sottoscritta già da un discreto numero di cittadini e che acquisisce ogni giorno nuove adesioni.

La mozione riguarda la richiesta di un riesame della scelta di realizzare nel territorio di Falconara il nuovo collegamento ferroviario meglio noto come "by-pass Api" in considerazione di una serie di fondate e gravi motivazioni già esposte alla IX commissione trasporti dal deputato del Movimento 5 stelle, la cittadina Donatella Agostinelli, portavoce delle istanze avanzate dai comitati cittadini di Falconara.

In particolare:

1. l'opera verrebbe ad occupare un'area a grave rischio idrogeologico, oggetto di recenti gravi alluvioni nel 2006 e nel 2011, ma delle quali la valutazione di impatto ambientale (VIA), redatta su dati risalenti al 2003, non ha affatto tenuto conto, nonostante le osservazioni e le istanze mosse dai cittadini falconaresi!
2. L'opera è incompatibile con il tracciato luminoso, e quindi con la sicurezza, dell'aeroporto internazionale Raffaello Sanzio, tanto che l'ENAC ha già intimato limitazioni al traffico ferroviario durante le operazioni di decollo-atterraggio degli aeroplani
3. i costi dell'opera sono altissimi a fronte di un tracciato incompatibile con l'alta velocità
4. assai più prioritario, in tema di opere strategiche relative alle tratte ferroviarie regionali, sarebbe completare il raddoppio della Orte-Falconara, in quanto l'attuale assetto – in gran parte su un solo binario, comporta ritardi nel transito delle merci tali che il presunto "risparmio di tempo" dato dal by-pass nella tratta Orte-Rimini appare davvero ridicolo.

La zona in cui dovrebbe transitare il famigerato by-pass è una delle più vulnerabili delle Marche, cuore di quell'Area ad elevato Rischio di Crisi Ambientale, per risanare la quale poco o nulla è stato fatto in quasi 15 anni, e che verrebbe con questa opera ulteriormente caricata di un peso che non può sopportare.

Per questi motivi, a nome e per conto dei cittadini falconaresi fortemente preoccupati per il futuro di questo martoriato territorio, le chiediamo di far propria la seguente mozione e di presentarla in Consiglio Comunale affinché venga accolta:

Considerata l'estraneità dell'intervento di collegamento ferroviario del nodo di Falconara, meglio noto come "by-pass Api" rispetto alle priorità indicate nella Legge Obiettivo e al progressivo aumento dei costi, il Consiglio comunale di Falconara inoltra al Ministero dei trasporti la richiesta di rivisitazione della congruità del progetto, valutando la possibilità di perseguire il progetto alternativo proposto dalle Province di Ancona e di Pesaro anche a valle di un supplemento di istruttoria che preveda una profonda analisi costi benefici.

Fiduciosi di avere un suo favorevole riscontro, cogliamo l'occasione per porgerle i più cordiali saluti.

Falconara 17/02/15

il Movimento cinque stelle Falconara