



Falconara M.ma, 03 Giugno 2008

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA E ORALE

Oggetto: divieto di accesso apposto da RFI S.p.a in alcuni tunnel che conducono in spiaggia.

Constatato che

- nei giorni scorsi sono stati affissi da RFI S.p.a. cartelli di “divieto di accesso” nei tunnel che conducono in spiaggia da via Aspromonte e via Mameli, in quanto considerati “*opera idraulica*” e, pertanto, regolati secondo quanto stabilito dal DPR 11 Luglio 1980 n° 753 (“*Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto*”);
- l’art. 36 del DPR 753/1980 recita: “*Le ferrovie in sede propria sono separate dalle proprietà laterali e dalle strade con siepi, muri o altro tipo di recinzione stabile ove, a giudizio delle aziende esercenti, sia ritenuto necessario ai fini della sicurezza dell’esercizio. (Omissis) Le chiusure sono stabilite nell’esclusivo interesse delle ferrovie e degli altri servizi di pubblico trasporto e nessuna opposizione o pretesa potrà essere avanzata dai terzi in dipendenza della messa in opera di recinzioni da parte delle aziende esercenti*”
- dalla segnaletica affissa da RFI S.p.a i trasgressori del divieto potrebbero essere puniti con ammende comprese tra 258 e 1.549 Euro;

considerato che

- le *opere idrauliche*/tunnel di pertinenza della rete ferroviaria (ed oggi di RFI) esistono dalla costruzione della linea Ancona – Bologna e che da tempo immemorabile sono usati dai cittadini falconaresi per superare l’ostacolo che l’infrastruttura determina nei confronti dell’accesso alla spiaggia;
- non si comprende quali possano essere i motivi di sicurezza sorti all’improvviso dopo decenni di uso pubblico dei suddetti tunnel;
- l’uso delle *opere idrauliche*/tunnel ha determinato la realizzazione anche di opere migliorative e manutentive degli stessi (pavimentazione, illuminazione, scivoli per carrozzine, scale, verniciatura stagionale, apposizione di segnaletica per i pedoni) eseguite dalle Amministrazioni comunali avvicendatesi nel corso degli anni e, riteniamo, con il benessere dell’Ente Ferrovie e/o l’accordo con esso;
- esistono specifiche sentenze dei Tribunali Amministrativi (T.A.R. Marche Ancona, sez. I, 10/10/2007, n. 1595 – T.A.R. Puglia Lecce, sez. I, 09/01/2008, n. 48) relative ai **Diritti reali di uso pubblico su beni privati**;

si chiede al Sig. Sindaco e/o al Sig. Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Falconara M.ma

- qual’è stato l’accordo che nel corso degli anni ha regolato il rapporto tra l’Amministrazione pubblica e l’Ente gestore della rete ferroviaria (FS prima e RFI dopo) a proposito dell’utilizzo, delle migliorie e della manutenzione pedonale dei tunnel che RFI indica come *opere idrauliche*;
- quale iniziative intende adottare l’Amministrazione comunale nei confronti di RFI per far valere eventuali diritti reali acquisiti nel corso dei passati decenni rispetto alla situazione rappresentata e per tutelare il libero accesso alla spiaggia dei cittadini.

*il capogruppo e Consigliere comunale di CITTADINI IN COMUNE*  
Arch. Carlo Brunelli