



Liste civiche Falconara Bene Comune - Cittadini in Comune

info@cittadiniincomune.net -- falconarabenecomune@gmail.com fb Falconara Bene Comune fb Cittadini in Comune

<http://www.cittadiniincomune.net/>

Falconara M.ma, 31 dicembre 2013

CONFERENZA STAMPA DI FINE ANNO 2013

A fine 2013 desideriamo fare un bilancio sull'attività svolta dalle nostre liste civiche FBC E CIC sia in consiglio comunale che in città.

Per facilitare la comunicazione utilizziamo il seguente schema che illustra in sintesi i contenuti, le criticità amministrazioni comunali, le nostre proposte e la situazione al 31.12.2013.

CONTENUTI	CRITICITA' AMMINISTRAZIONE COMUNALE	PROPOSTE E AZIONI di FBC E CIC	SITUAZIONE AL 31.12.2013
BY PASS FERROVIARIO	SETTEMBRE NOVEMBRE 2013 Oggi, paradossalmente, la Regione Marche ed il Comune di Falconara Marittima ritengono i 4,4 km del bypass ferroviario più importanti del raddoppio della linea Orte - Falconara, raddoppio fermo al 35% del necessario! I cittadini falconaresi hanno intelligentemente posto la possibilità di ribaltare la priorità trasportistica semplicemente guardando la realtà: <ul style="list-style-type: none"> ▪ La necessità di migliorare il trasporto passeggeri da e per Roma; ▪ La necessità di creare le condizioni ottimali sulla linea ferroviaria affinché i treni merci ed i treni passeggeri possano viaggiare senza ostacolarsi a causa del binario unico e, dunque, più rapidamente! Al contrario, rimanendo ancorati all'attuale schema di intervento e di utilizzo del denaro pubblico (prima il bypass e dopo - forse - il raddoppio ferroviario!) si creerebbe inevitabilmente l'effetto "collo di bottiglia" su tutto il traffico ferroviario della Orte - Falconara giacché la sperata intensificazione del traffico merci intaserebbe irrimediabilmente il 65% a binario unico della linea ferroviaria e determinerebbe la ulteriore penalizzazione anche del traffico passeggeri! L'inversione della priorità prospettata dai cittadini permetterebbe di non perdere il finanziamento approvato dal CIPE, investirlo sempre	CiC/FBC appoggiano incondizionatamente la linea e le proposte delle associazioni che si stanno battendo su questa problematica poiché con il loro agire i cittadini hanno dimostrato ampiamente – nel corso degli anni – di essere propositivi nella soluzione della tematica. CiC/FBC sono a completa disposizione delle associazioni per qualsiasi azione istituzionale venga ritenuta utile agli obiettivi individuati. FBC E CIC <ol style="list-style-type: none"> 1. sono per un arretramento complessivo della ferrovia che da Marina di Montemarciano va verso Chiaravalle (i costi sarebbero gli stessi dello scellerato bypass che si vuole realizzare). 2. Ritengono il by pass una soluzione troppo costosa che non tiene conto dell'impatto ambientale, dei rischi idrogeologici e della pericolosità di un viadotto ferroviario che si alza proprio nel punto in cui gli arei si abbassano in fase di atterraggio. 	Il progetto del By pass ha ripreso il suo iter di realizzazione che devasterà un territorio già deturpato e lo affiderà ad altre insicurezze in un area già ad alto rischio ambientale. Il tutto in assenza di una politica lungimirante (Comune, Provincia e Regione) che ha sottovalutato la cosa e non l'ha ostacolata nei tempi e nei modi più opportuni.

	<p>nell'ambito ferroviario (miglioramento della infrastruttura) e, infine e finalmente, non perdere l'occasione di coniugare lavoro e utilità sociale e ambientale!</p> <p>A questo punto una osservazione va rivolta agli amministratori locali, ed in particolare al Comune di Falconara Marittima.</p> <p>I cittadini, di fatto, hanno scavalcato l'Amministrazione comunale facendo ciò che spettava proprio agli amministratori falconaresi: la proposta alternativa e concreta e la sua presentazione al massimo livello istituzionale!</p> <p>Invece il Sindaco e l'Assessore all'Ambiente sono riusciti a partorire soltanto una ambigua lettera indirizzata il 19 agosto scorso ai vertici aziendali di RFI e Ferrovie dello Stato, ai Ministri competenti ed ai Parlamentari. la stampa sulla lettera</p> <p>Che differenza: una letterina rimanendo seduti comodamente sulle proprie poltrone invece di una PETIZIONE portata a mano in Parlamento e intercettando e contattando i Deputati per fornire spiegazioni!</p> <p>Inoltre: che forza e che senso ha quella lettera (qualsiasi cosa rivendichi!) dato che il Sindaco Brandoni il 25 marzo 2009 in Conferenza dei Servizi a Roma espresse - senza se e senza ma - il parere positivo all'attuale progetto definitivo del bypass ferroviario?</p> <p>In quell'occasione il Sindaco disse che il bypass ferroviario <i>"metterà in sicurezza il passaggio e la percorribilità dei treni all'interno di un sito ad alto rischio, qual è la raffineria di Falconara. In secondo luogo libererà degli importanti spazi e consentirà la vivibilità della città a nord per quanto riguarda i quartieri di Villanova e restituirà una parte importante del territorio al comune ed alla sua cittadinanza"</i>.</p> <p>Di fronte a quel macigno di parere che valore ha la letterina del Sindaco e dell'Assessore all'Ambiente che il 19 agosto si sono dichiarati <i>"indotti ad una riflessione sulla reale attualità dell'opera così come inizialmente concepita"</i>?</p> <p>Perché dopo il parere favorevole del 2009 in Conferenza dei Servizi, Sindaco e Assessore all'Ambiente coniano mezze affermazioni che biasciano di un arretramento della linea ferroviaria adriatica per cui non hanno mai mosso un dito pur governando dal 2008, cioè dal momento cruciale per il destino del progetto del bypass ferroviario?</p>		
--	--	--	--

Il consigliere comunale Riccardo Borini ha partecipato alla seguenti convocazioni istituzionali pari al **95% delle sedute convocate**:

10 consigli comunali , 10 riunioni della consulta dei capogruppo, 5 riunioni della 1° commissione (Bilancio), 2 riunioni della 2° commissione (Lavori Pubblici e Urbanistica), 1 riunione della 3° commissione (Politiche Giovanili, Cultura, Sport), 4 riunioni della commissione 4° (Ambiente), 1 riunione commissione 5° (Sicurezza, circolazione stradale, protezione civile)
2 riunioni commissione 6° (Servizi Sociali, Sanità, Volontariato). **Totale sedute in 6 mesi 35**

Come si vede dai dati e dalle iniziative intraprese, stiamo richiedendo costantemente documentazione (che spesso ci viene consegnata in ritardo dagli uffici comunali) per approfondire le questioni e svolgere correttamente la nostra azione politica dentro il consiglio comunale e fuori, in un costante coinvolgimento della cittadinanza associata e non. Non siamo quelli del no: abbiamo sempre avanzato proposte alternative sia rispetto al metodo che al contenuto. Siamo consapevoli che la responsabilità politica delle scelte sta al sindaco e alle forze politiche della maggioranza, ma il nostro ruolo non è e non vuole essere quello di una semplice contrapposizione strumentale. Non abbiamo problemi ad apprezzare cose condivisibili, ma non faremo sconti a chi non sta a metodi e a contenuti oggettivamente validi e non di parte, a chi tenta di strumentalizzare e generare discredito alle forze politiche di minoranza.

Il capogruppo e consigliere delle liste civiche
Falconara Bene Comune e Cittadini in Comune

