



*Comune di Falconara Marittima*  
(Provincia di Ancona)

CONSIGLIO COMUNALE - Seduta del 3/03/2010

OGGETTO N° 16: **MOZIONE RIGUARDANTE SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO DI FALCONARA M.MA - PROPOSTA DAL CONSIGLIERE CALCINA (CIC)**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Vista la mozione proposta dal consigliere Calcina, comprensiva delle modifiche proposte dal gruppo PDL ed accolte dal proponente, di seguito riportata:

*Il Consiglio Comunale di Falconara Marittima*

*Premesso e ritenuto che*

- deve essere incentivato l'uso del servizio di trasporto pubblico urbano al fine di decongestionare la viabilità e di contribuire alla riduzione della porzione di inquinamento atmosferico urbano attribuibile al traffico veicolare;
- una politica che voglia incentivare l'uso del servizio di trasporto pubblico urbano deve considerare le esigenze di mobilità dei cittadini all'interno del territorio comunale nonché metterle in relazione con proposte tariffarie convenienti ed il più possibile concorrenziali con il mezzo privato.

*Valutata*

- la possibilità di ripensare il servizio di trasporto pubblico urbano nel territorio di Falconara Marittima con l'aumento dei chilometri percorsi nei giorni feriali a compensazione di una parziale riduzione di quelli percorsi nelle giornate festive con lo scopo:
  - 1) di evitare agli utenti cambi di autobus scomodi, intempestivi ed inefficaci che, di fatto, scoraggiano l'uso del mezzo pubblico per raggiungere centri commerciali - centri sportivi, culturali, del tempo libero e religiosi - poli sanitari - uffici comunali mentre invogliano all'uso del mezzo privato;
  - 2) di permettere agli utenti di tutti i quartieri di raggiungere più rapidamente e comodamente i suddetti poli della città;
  - 3) di connettere efficacemente tra di loro i sopraccitati poli di attrazione della mobilità.

Valutata inoltre la possibilità e l'opportunità di introdurre per il servizio di trasporto pubblico urbano di Falconara Marittima una tariffazione simile a quella vigente nel Comune di Jesi, più vantaggiosa ed incentivante rispetto all'attuale per il cittadino e potenziale utente, e cioè:

- biglietto di andata e ritorno ad un costo inferiore alla somma di due biglietti di corsa semplice (1,80 € invece di 2 €);
- biglietto con validità giornaliera, ossia valido per tutta la giornata dell'obliterazione (3 €)

*Considerato che*

- una simile ipotesi di riorganizzazione non comporterebbe costi per l'Amministrazione Comunale di Falconara Marittima.



*Comune di Falconara Marittima*  
(Provincia di Ancona)

Preso atto che

- in questa direzione, è stata sottoposta all'attenzione della Amministrazione Comunale anche una sollecitazione da parte dei cittadini/utenti di alcuni quartieri esplicitatasi con la Petizione popolare dei Comitati dei quartieri Fiumesino e Villanova finalizzata all'estensione del Servizio di trasporto pubblico Urbano di Falconara M.ma - Circolari destra e sinistra - svolto dalla Soc. Conerobus SpA, ai suddetti quartieri;

Il Consiglio Comunale impegna l'Amministrazione Comunale di Falconara Marittima

ad avviare il confronto con la Società Conerobus SpA al fine di verificare tecnicamente la possibilità di incentivare l'uso del servizio di trasporto pubblico urbano attivando sia gli interventi indicati nelle premesse e nelle valutazioni del Consiglio Comunale sia individuando altre misure, purchè non comporti maggiori oneri a carico del bilancio comunale.

Preso atto dei seguenti interventi:

CALCINA CIC  
ROSSI C. PDL

come da trascrizione integrale da nastro magnetico che si allega all'originale del presente provvedimento, perchè ne formi parte integrante, documentale e probatoria;

Il Presidente del Consiglio procede alla votazione in forma palese che dà il seguente risultato

Presenti ( 16 ) :

- Presidente	- Calcina	- Menotti
- Pieroni	- Mastrovincenzo	- Lodolini
- Rossi C.	- Luongo	- Del Prete
- Pastecchia	- Nucci	- Astolfi I.
- Barchiesi	- Cappanera	- Baia
- Sindaco	-	-

Favorevoli ( 16 ) :

- Presidente	- Calcina	- Menotti
- Pieroni	- Mastrovincenzo	- Lodolini
- Rossi C.	- Luongo	- Del Prete
- Pastecchia	- Nucci	- Astolfi I.
- Barchiesi	- Cappanera	- Baia
- Sindaco	-	-

Contrari ( 0 ) :

Astenuti ( 0 ) :

**DELIBERA**

di approvare la mozione sopra riportata.

SEDUTA DEL 3 MARZO 2010

PUNTO N. 13 ALL'ORDINE DEL GIORNO  
MOZIONE RIGUARDANTE SERVIZIO DI  
TRASPORTO PUBBLICO URBANO DI  
FALCONARA M.MA – PROPOSTA DAL  
CONSIGLIERE CALCINA (CIC)

CONS. CALCINA

Premesso e ritenuto che deve essere incentivato l'uso del servizio del trasporto pubblico urbano al fine di decongestionare la viabilità e di contribuire alla riduzione della porzione di inquinamento atmosferico urbano attribuibile al traffico veicolare.

Premesso e ritenuto che una politica che voglia incentivare l'uso del servizio di trasporto pubblico urbano deve considerare l'esigenza di mobilità dei cittadini all'interno del territorio Comunale nonché mettere in relazione con proposte tariffarie convenienti ed il più possibile concorrenziali con il mezzo privato.

Valutata la possibilità di ripensare il servizio di trasporto pubblico urbano nel territorio di Falconara Marittima con l'aumento dei chilometri percorsi nei giorni feriali a compensazione di una parziale riduzione di quelli percorsi nelle giornate festive, con lo scopo, uno: di evitare agli utenti cambi di autobus scomodi, intempestivi ed inefficaci che di fatto scoraggiano l'uso del mezzo pubblico per raggiungere i centri commerciali, sportivi, culturali, del tempo libero e religiosi e poli sanitari, uffici comunali, mentre invogliano all'uso del mezzo pubblico.

Due: di permettere agli utenti di tutti i quartieri di raggiungere più rapidamente e comodamente i suddetti poli della città. Tre: di connettere efficacemente tra di loro i sopra citati poli di attrazione della mobilità.

Valutata inoltre la possibilità e l'opportunità di introdurre per il servizio del trasporto pubblico urbano di Falconara una tariffazione simile a quella vigente del Comune di Jesi, più vantaggiosa ed incentivante rispetto all'attuale

per il cittadino e potenziale utente cioè biglietto di andata e ritorno ad un costo inferiore alla somma di due biglietti di corsa semplice, l'esempio era 1,80 invece di 2 euro, biglietto con

validità giornaliera, ossia valido per tutta la giornata dell'obliterazione da tre Euro.

Considerato che una simile ipotesi dell'organizzazione non comporterebbe costi per l'Amministrazione Comunale.

Preso atto che in questa direzione è stata sottoposta l'attenzione dell'Amministrazione comunale anche una sollecitazione da parte dei cittadini utenti di alcuni quartieri esplicitata con la petizione popolare dei comitati dei quartieri Fiumesino e Villanova finalizzata all'estensione del servizio di trasporto pubblico urbano di Falconara, circolare destra e sinistra svolto dalla società Conero Bus ai suddetti quartieri.

Il Consiglio Comunale impegna l'Amministrazione Comunale di Falconara ad avviare il confronto con la società Conero Bus al fine di verificare tecnicamente la possibilità di incentivare l'uso del servizio del trasporto pubblico urbano, attivando sia gli interventi indicati nelle premesse e nelle valutazioni del Consiglio Comunale, sia individuando altre misure.

CONS. ROSSI CLEMENTE

Valutiamo positivamente la sostanza e anche la formulazione.

Prendiamo atto anche di alcune proposte tecniche, ci affidiamo e ci fidiamo della tua competenza tecnica, però vorremmo introdurre una precisazione, una ulteriore precisazione.

Dato che sei stato così attento alla fine della prima pagina a dire che considerato che una simile ipotesi di riorganizzazione non comporterebbe costi per l'Amministrazione Comunale di Falconara Marittima, vorremmo che fosse ribadito questo concetto anche alla fine, quando finisci: che il Consiglio Comunale stia individuando altre misure purché non comporti maggiori oneri a carico del bilancio comunale. In questo senso lo voteremo.

CONS. CALCINA

Do l'assenso a questa modifica.