



Partito Democratico  
**FALCONARA MARITTIMA**

Proposta di o.d.g.

## **IL CONSIGLIO COMUNALE DI FALCONARA MARITTIMA**

nella seduta del 31 marzo 2009 convocata per l'approvazione del Bilancio Preventivo 2009

### **PRESO ATTO**

che il Collegio dei Revisori pur apprezzando **“lo sforzo compiuto dagli organi addetti alla programmazione: Sindaco e Giunta, per la manovra di bilancio proposta principalmente tesa al risanamento finanziario del Comune,”**

### **RILEVA**

di non poter **“sottovalutare le difficoltà e le incertezze nel conseguimento degli obiettivi previsti da tale manovra. Le difficoltà e le incertezze sono elencate nell’attestazione del responsabile del servizio finanziario dott.ssa Ghiandoni allegata al bilancio. In tale attestazione sono elencate le entrate da monitorare: alienazione immobili, recupero evasione tributaria, sanzioni codice della strada, proventi da concessioni da edificare, monetizzazione standards urbanistici, progetto verifiche urbanistiche, revisione impianti pubblicitari.**

**Inoltre, la gestione non potrà procedere all’attuazione degli investimenti finanziati con l’avanzo vincolato, finchè non si sarà verificato l’effettivo disavanzo con l’approvazione del consuntivo e questo sia effettivamente coperto con la realizzazione delle entrate previste pari a € 4.073.000.**

### **ATTESO**

inoltre che l’organo di revisione **“fa, quindi, proprie le preoccupazioni e le raccomandazioni previste in tale attestazione ed, animati dal buon senso, ritiene utile suggerire, in questa delicata fase di risanamento, che la verifica degli equilibri finanziari e lo stato di attuazione dei programmi non sia da effettuarsi solo a Settembre, ma eccezionalmente sarebbe auspicabile che tutto il Comune e soprattutto il Consiglio Comunale, quale organo di controllo più importante, venisse investito di tale verifica anche prima della naturale scadenza di Settembre; si suggerisce entro Giugno, per consentire di attuare le attività progettate ma non inserite in bilancio, nel caso ovviamente che le azioni previste nell’attuale manovra non si attuino o si manifestino in maniera non soddisfacente.**

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

**tutto ciò premesso, consapevole che la presenza sul nostro territorio di attività produttive, come l’API, e di infrastrutture del trasporto di rilevanza regionale e nazionale, pur comportando un grave disagio ambientale e rischio per la comunità locale, svolgono un servizio importante, e a volte indispensabile, alla collettività regionale e nazionale**

**RITENUTO OPPORTUNO** individuare percorsi che possano contribuire a superare quello squilibrio strutturale tra entrate correnti e spese correnti, che è e sarà il problema principale da affrontare se si vuole evitare il dissesto finanziario.

## **RILEVATO**

in questo contesto, atteso che le convenzioni e le proposte di compensazione contenute negli atti adottati dalla Giunta Comunale si sono rivelate non in grado di tutelare pienamente gli interessi della comunità falconarese,

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

impegna il Sindaco e la Giunta Comunale, recuperando quell'ampio coinvolgimento del Consiglio Comunale e delle organizzazioni sindacali ed economiche, ad avviare un nuovo e serrato confronto con l'azienda API e RFI al fine di perseguire sia l'obiettivo generale della qualità, dello sviluppo economico e sociale, della tutela dell'ambiente, della salute e sicurezza dei lavoratori e delle comunità locali, sia il riconoscimento di interventi di mitigazione ed una compensazione attraverso la sottoscrizione di appositi "Protocolli d'Intesa", che prevedano :

2) che l'API si impegni a contribuire con risorse adeguate ai costi che la collettività sostiene per la sua presenza, in modo stabile tutti gli anni, che tengano in considerazione anche la prossima realizzazione del bay pass ferroviario.

*Infatti il trasferimento all'esterno della raffineria del nuovo tracciato ferroviario della linea adriatica costituisce il superamento di uno dei problemi per la sicurezza dell'area e questo con totale onere a carico dello Stato.*

Un'ulteriore motivazione affinché l'API, anche con il concorso di RFI che dovrà farsi carico di interventi di mitigazione e compensazione, riconosca al Comune di Falconara un ulteriore contributo annuale compensativo per l'impatto sul proprio territorio del nuovo tracciato ferroviario e per il mancato uso alternativo del territorio.

3) una nuova convenzione con l'API che, in coerenza con quanto già avvenuto a Rovigo, riconosca al territorio compensazioni adeguate per la realizzazione del Rigassificatore

3) di rivedere le conclusioni della chiusura del contenzioso in via stragiudiziale con l'API, prevedendo che la società versi una somma di gran lunga maggiore di quella concordata, visto il corposo contenzioso incardinato

Queste nuove entrate non dovranno in alcun modo avere carattere di compensazione del rischio ambientale e sanitario. Saranno fatti salvi tutti gli obblighi di protezione della salute e dell'ambiente e di rispetto della sicurezza, posti a carico dell'azienda.

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

infine invita il Sindaco e la Giunta Comunale a promuovere, coinvolgendo i Parlamentari di tutti gli schieramenti politici, ogni utile iniziativa affinché il Governo dia piena attuazione all'articolo 113 della Finanziaria 2001 che prevede interventi finanziari a favore dei Comuni italiani sedi di impianti di raffinazione.

Falconara 31 marzo 2009