



Lista Civile CITTADINI IN COMUNE  
via Maurizio Quadrio n° 16 – 60015 Falconara M.ma

Falconara M.ma, 3 Settembre 2008

## MOZIONE

Oggetto: Sicurezza delle operazioni di atterraggio degli aerei, strumentazioni preposte e possibili interferenze determinate dal progetto di RFI del bypass ferroviario/nodo di Falconara.

Il Consiglio Comunale di Falconara Marittima

Constatato che

- dagli interventi nel corso del Consiglio Comunale del 27 Luglio 2008 è emerso che le Associazioni denominate “Coalizione no bypass”, “Comitato quartiere Fiumesino” e “Comitato quartiere Villanova” hanno più volte inviato ai Ministeri competenti, al C.I.P.E., alla Regione Marche, agli Enti territoriali nonché all’ENAC e alla Società Aerdorica S.p.A. una Relazione della Società di Consulenza aeroportuale e del Controllo del Traffico Aereo “Pindaro S.r.l.” sulla ipotesi del possibile impatto della variante ferroviaria prevista per il nodo di Falconara M.ma con la sofisticata strumentazione della pista strumentale asservita ad un sistema ILS ( Instrument Landing System ) di 1^ categoria indispensabile per le operazioni di atterraggio degli aerei all’aeroporto R. Sanzio di Ancona Falconara;
- la Relazione della Società Pindaro S.r.l. evidenzia che *“Gli apparati installati sull’aeroporto sono indispensabili per la felice e corretta condotta del volo e sono funzionali ai sistemi di bordo, i quali devono ricevere segnali chiari e definiti per poter assicurare l’operatività aeronautica. Non sono ammesse pertanto interferenze di qualsiasi natura ( specie se radioelettrica o meccanica ) che possano creare disturbo a tali apparati così come non sono permesse edificazioni al di sopra di determinate altezze calcolate;*
- la stessa Relazione ritiene *“che lo Studio di Impatto Ambientale in argomento non abbia tenuto in debita considerazione le normative vigenti e soprattutto la prossimità all’Aeroporto della linea ferroviaria e delle annesse servitù elettrico/metalliche che si andrebbero a realizzare ad una distanza troppo a ridosso della testata pista strumentale 22 ”*, e conclude *“Da qui le considerazioni sia pure sommariamente rilevate ma certamente indicative di quali inopportune , pregiudizievoli e gravi decisioni potrebbero essere assunte se non si valutasse attentamente ogni aspetto operativo della complessa realtà aeroportuale, dei suoi strumenti di atterraggio in esercizio, delle limitazioni che ne deriveranno per l’aeroporto per effetto dell’adozione di determinati provvedimenti , dei possibili ritorni negativi per le attività aeronautiche che si svolgono sullo scalo”*,

Considerato che

- il Comune di Falconara è Socio pubblico della Società di gestione dell’Aeroporto di Ancona – Falconara, AERDORICA S.p.A.;
- nel costituire la Società Aerdorica S.p.A la *missione* degli Enti locali e delle gruppo di imprese leader della regione Marche è *“svolgere il ruolo primario di programmare e realizzare le infrastrutture in funzione delle esigenze di sviluppo dell’aeroporto stesso”*;
- la *missione* della Società Aerdorica S.p.A è di *“incrementare lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali al fine di garantire servizi sicuri ed efficienti per il traffico passeggeri e merci (...) Promuovere la crescita del traffico del sistema aeroportuale dello scalo marchigiano. Migliorare costantemente la qualità dei servizi offerti ai passeggeri, alle compagnie aeree,*

*ai partner commerciali e a tutti gli operatori che utilizzano le strutture aeroportuali”*,

impegna l'Amministrazione Comunale

- a chiedere l'urgente convocazione dell'Assemblea dei Soci della Società Aerdorica S.p.A per valutare e discutere della problematica di cui all'oggetto e, se possibile nello stesso contesto, convocare i responsabili del Comitato per la Sicurezza Aeroportuale e dell'ENAC per gli opportuni approfondimenti tecnici;
- ad assumere rispetto alla problematica, all'interno di Aerdorica, valutazioni tecniche e politiche improntate a garantire servizi sicuri ed efficienti per il traffico aereo passeggeri e merci nonché per il territorio e la popolazione;
- ad opporsi, all'interno di Aerdorica, alla realizzazione di qualsiasi progetto che, determinando verificate interferenze tecniche con gli strumenti di sicurezza del volo, ostacoli la crescita del traffico del sistema aeroportuale dello scalo marchigiano.

Il capogruppo e consigliere della Lista Civile Cittadini in Comune  
Loris Calcina